

Spanish (Español) - Complete Manual Translation

BLASTSAFE™

ORIGIN CASCO PARA CHORRO ABRASIVO

Manual de usuario

BLASTSAFE™

ORIGIN CASCO PARA GRANEADO

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 3

USO PREVISTO Y ALCANCE DE LA PROTECCIÓN 3

ANTES DEL PRIMER USO 4

USO 5

LIMPIEZA 6

MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN 6

RUTINAS DE MANTENIMIENTO 8

ALMACENAMIENTO 8

PIEZAS DE REPUESTO 8

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 9

REQUISITOS Y NORMATIVAS OBLIGATORIAS 10

GENERAL 10

REQUISITOS DE SUMINISTRO DE AIRE 11

INSTRUCCIONES DE MONTAJE 15

MANTENIMIENTO 24

Encuentre también "Guías de usuario" en nuestro sitio web <http://www.silencer.no/user-guides>

Find "User Guides" at our web site

Auth "User Guides" finden Sie auf unserer Website

Vous trouverez également des «Guides de l'utilisateur » sur notre site Web

1. INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario se refiere a la protección respiratoria personal completa con su correspondiente línea de aire comprimido, según se especifica en la norma EN 14594-2018 Clase 4B tipo 2.

La protección respiratoria personal completa incluye:

Blastsafe™ ORIGIN - casco para chorro abrasivo, con capucha completa.

2. USO PREVISTO Y ALCANCE DE LA PROTECCIÓN

El casco de seguridad Blastsafe™ ORIGIN está diseñado para su uso en entornos industriales donde existe riesgo de exposición a polvo, partículas sólidas, humos y altos niveles de ruido, particularmente durante procesos de arenado y chorro abrasivo.

El producto proporciona protección para:

- El sistema respiratorio del usuario suministrando aire limpio desde una red de aire comprimido
- La cabeza y la cara contra impactos mecánicos (fragmentos, partículas abrasivas)
- La audición (protección auditiva integrada) - Orejeras 3M Pelton® Optime 3 H540P3 - SNR 34 dBA, Atenuación de ruido 41 dBA.

2.1 Restricciones de uso

2.1.1 El equipo no es adecuado para su uso en áreas con: radiación térmica intensa, llama abierta, potencial explosivo o siempre que haya una alta concentración de sustancias peligrosas, o atmósferas altamente tóxicas, creando así un riesgo inmediato para la salud.

2.1.2 Si la temperatura ambiente está por debajo del punto de congelación, la humedad en el circuito de aire comprimido puede llevar a la formación de hielo en el acoplamiento o regulador, deteniendo así el suministro combinado de aire. En tales casos, es necesario establecer que la humedad del aire comprimido (a presión atmosférica) es inferior a 50 mg/m³. Esto de acuerdo con la norma EN 12021.

2.1.3 Antes de usar el equipo por primera vez, el usuario debe practicar quitándose el equipo rápidamente.

2.1.4 Asegúrese de que el aire respirable cumple con la norma EN12021.

2.1.5 No está permitido utilizar oxígeno o aire oxigenado.

2.1.6 Las conexiones y acoplamientos de línea deben mantenerse limpios durante la conexión y desconexión.

2.1.7 Cada usuario conectado al sistema de suministro de aire debe verificar que la capacidad del sistema de suministro de aire es suficiente para él mismo de acuerdo con la información suministrada por el fabricante.

2.1.8 El proceso de colocación se llevará a cabo estrictamente de acuerdo con la información suministrada por el fabricante que se encuentra en el manual de usuario.

2.1.9 "Cuando sea apropiado, el marcado ?" indica que el EPR (Equipo de Protección Respiratoria) y el tubo de suministro de aire comprimido pueden usarse en situaciones donde la exposición a la llama puede ser un riesgo*.

2.1.10 Al conectar el EPR a las tuberías de suministro de aire, solo se deben utilizar acoplamientos de aire respirable.

2.1.11 Durante trabajos muy extenuantes, es posible que se genere temporalmente una presión negativa en la capucha, lo que resultará en una reducción del factor de protección del equipo.

2.1.12 Las velocidades del aire superiores a 2 m/s pueden afectar el factor de protección del equipo.

2.1.13 Cuando se utiliza aire comprimido tanto para la capucha como para herramientas neumáticas (ej. pintura con pistola), debe asegurarse de que el flujo de aire hacia la capucha sea suficiente cuando el consumo de aire por las herramientas neumáticas esté en su punto máximo. Si es necesario, se puede alterar la presión de trabajo.

2.1.14 El equipo solo debe ser utilizado por operarios cualificados que también estén plenamente conscientes de los peligros que pueden surgir como resultado del trabajo que se realiza.

2.1.15 El casco respiratorio no ha sido probado para el cumplimiento de la norma EN 397.

2.1.16 El equipo proporciona atenuación acústica (insonorización) de 41 dBA. En algunos casos, el valor de atenuación puede reducirse debido a un sellado menos que óptimo entre la cabeza y las "orejeras" (debido al vello, gafas, gafas de protección, etc.).

2.1.17 Se recomienda el uso de tapones para los oídos además de los dispositivos de protección auditiva integrados.

2.1.18 No se debe utilizar ninguna línea de aire de más de 50 m (total desde el compresor a la máscara) y con un máximo de 3 líneas interconectadas.

3. ANTES DEL PRIMER USO

El equipo se suministra parcialmente montado. Antes de su uso, las piezas sueltas deben ensamblarse siguiendo cuidadosamente las instrucciones de montaje. Si surge alguna incertidumbre con respecto al montaje, póngase en contacto con Silencer AS antes de poner el equipo en servicio.

3.1. Instrucciones de ajuste

Nota: Los números entre paréntesis se refieren a la Figura y a los números de Montaje.

3.1.1 Ajuste las "orejeras" (orejeras *fig.4.2*) aproximadamente a la longitud correcta empujándolas hacia arriba o hacia abajo.

3.1.2 Presione las "orejeras" cuidadosamente hacia afuera hasta que se oiga un "clic" *fig.4.3*).

Colóquese el casco en la cabeza *fig. 7.3*). Presione las "orejeras" hacia la cabeza hasta que se oiga un "clic". Coloque una mano en la parte superior del casco, guiando la otra mano entre la capucha y la "parte superior de la CAPA" *fig. 7.4*). Localice un protector auditivo y tire de él hacia arriba/abajo hasta que esté en la posición correcta. Haga lo mismo en el otro lado.

3.1.3 Ajuste la "correa de la cabeza" *fig. 4.4*) hasta que el casco esté seguro y cómodo.

3.1.4 Asegure la línea con el regulador, filtros, acoplamiento y cinturón a la "parte superior de la CAPA" tirando del cinturón hacia la fijación *fig. 5.3*). Asegúrese de que el regulador esté ubicado centralmente en la parte posterior y mirando hacia afuera de la "parte superior de la CAPA".

3.1.5 Asegure el acoplamiento de bayoneta de la línea *fig.6*) al acoplamiento de bayoneta montado en el casco *(ref. - montaje 8)*.

3.1.6 Realice el mantenimiento de acuerdo con los párrafos 6 y 7.

4. USO

4.1. Antes de su uso *fig. 7.3-7.3*)

Compruebe que el compresor ha sido encendido y ajustado a la presión correcta. (Un compresor desgastado y/o sucio producirá aire contaminado, que puede purificarse utilizando un panel de filtro). Inspeccione para ver que el compresor no pueda aspirar sustancias peligrosas a través de la toma de aire. Compruebe que todos los componentes han sido limpiados e inspeccionados como se describe en los párrafos 5 y 6. Ajuste la presión de trabajo a un mínimo de 5 bar. Conecte el casco de arenado al sistema de aire comprimido a través de la línea de aire comprimido. Ajuste la correa de la cabeza al tamaño correcto. Ajuste las "orejeras" a la longitud correcta empujándolas hacia arriba o hacia abajo, ya que pueden haberse salido de su sitio cuando se quitó la capucha por última vez. Presione cuidadosamente las "orejeras" hacia afuera hasta que se oiga un "clic".

Colóquese el casco en la cabeza. Guíe las manos hacia arriba entre la capucha y la "parte superior de la CAPA". Presione las "orejeras" contra la cabeza hasta que se oiga un "clic". Ajuste las "orejeras" para que rodeen las orejas lo máximo posible con el fin de lograr la mejor insonorización posible. Guíe las manos por debajo de la "parte superior de la CAPA" y cierre el cuello apretando la banda para asegurar una presión suficiente dentro de la capucha de aire. Abroche la hebilla del cinturón.

4.2. Durante el uso

4.2.1 Flujo de aire

Ajuste el flujo de aire según sea necesario. El indicador de flujo de aire integrado advierte al usuario si el suministro de aire es inadecuado. El indicador de flujo de aire se ha instalado de modo que el banderín naranja no sea visible cuando hay un flujo de aire suficiente. Solo funcionará de manera óptima cuando se coloque en posición vertical, y parecerá bastante lento si la cabeza se inclina mucho hacia adelante o hacia cualquier lado. Por razones de seguridad, el regulador no se puede cerrar por completo. Abandone el área de trabajo inmediatamente si se produce cualquier interrupción en el suministro de aire.

4.2.2. Indicador

Si el Indicador de Flujo de Aire se activa durante la operación, lo que indica un flujo de aire demasiado bajo, el operador debe quitarse el casco de la cabeza. Controle y establezca el flujo de aire correcto y asegúrese de que el indicador esté colocado en la posición oculta empujando el indicador hacia adentro. El casco ahora está listo para su uso posterior.

4.3. Después del uso

Después de salir del área de trabajo, suelte la hebilla del cinturón, afloje la banda en el cuello, quítese el casco y desconecte la línea de suministro de aire. Use un cepillo o un trapo para eliminar restos sueltos y suciedad de los componentes. Limpie e inspeccione de acuerdo con las instrucciones descritas en los párrafos 5 y 6. Al conectar y desconectar, tenga cuidado de no permitir que entre contaminación en el acoplamiento abierto.

5. LIMPIEZA

Después de cada sesión de trabajo, limpie el casco, la capucha y la "parte superior de la CAPA" usando una mezcla de agua y detergente sintético suave. No utilice ningún tipo de disolvente. La parte textil se puede lavar a máquina a 60 grados Celsius usando un detergente suave. Use un desinfectante para limpiar las superficies internas del casco. Siga las instrucciones emitidas por el fabricante del desinfectante. Por razones de higiene, el equipo debe ser utilizado solo por la misma persona. Limpie el acoplamiento y el regulador con aire comprimido. Finalmente, use un paño seco para secar todas las partes metálicas para evitar la corrosión. Al limpiar, esté atento para no inhalar ninguna sustancia nociva generada durante la limpieza.

6. MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

6.1. Reemplace la "malla de alambre" (fig. 5.4-6) (ítem 2, Montaje 2) y el "cristal exterior" (fig. 5.4-6) (ítem 1, Montaje 2).

Incline la cabeza hacia adelante hasta que la visera esté en una posición aproximadamente horizontal. Abra el "marco exterior" con una mano y retire la "malla de alambre"? "cristal exterior" con la otra mano. Fije un nuevo "cristal exterior" a la "malla de alambre". (Si es necesario, reemplace la "malla de alambre"). Incline la cabeza hacia adelante nuevamente a una posición aproximadamente horizontal. Coloque el "cristal exterior" con la malla en el "marco exterior" (con la "malla de alambre" en el exterior). Cierre el "marco exterior" mientras sostiene la "malla de alambre"? el cristal en su lugar con su pulgar, por ejemplo. Compruebe que la "banda elástica del marco de la visera" esté correctamente asegurada (Fig. 3.1).

6.2. Reemplace el cristal de seguridad y la junta de seguridad (fig. 8.2-8.3).

Empuje el cristal de seguridad en la "junta del cristal de seguridad" (Fig. 8.3). Luego empuje la junta, junto con el cristal, en el marco de la visera (Fig. 8.2). Tenga cuidado de que los dos bordes de montaje verticales miren hacia adentro y rodeen el borde de la abertura de la visera. Presione la junta firmemente en su lugar. Coloque el "cristal exterior" sobre la "junta". Coloque la "malla de alambre" sobre el "cristal exterior". Cierre la tapa del "marco de la visera" y asegure el "marco de la visera" con la "banda elástica" bloqueada en el "gancho" (Fig. 8.0). Compruebe que el cierre del "marco de la visera" esté bloqueado en su posición (fig. 3.1).

6.3. Reemplace la "parte superior de la CAPA" (Montaje 1 y final 4).

Retire la "malla de alambre", el "cristal exterior", el "cristal de seguridad interior", la "junta del cristal de seguridad", el "marco exterior" como se describe en los párrafos 6.1 y 6.2.

Afloje/retire los 2 tornillos en la parte superior del casco (ítem 1, Montaje 4).

Guarde las 2 arandelas. Esto aflojará el "conjunto de la banda de la cabeza" (ítem 2, Montaje 4).

Afloje 3 tornillos en la parte delantera del casco, 2 tornillos en la parte posterior del casco, 2 tornillos a cada lado de la visera y 1 para el gancho elástico (ítem 3, Montaje 1). Retire y guarde todos los tornillos y tuercas para el montaje. (Nota: Cuidado con los tornillos, "tuercas de plástico" y arandelas; estos deben colocarse en la misma posición al volver a montar). Una vez que se hayan quitado todos los tornillos y tuercas (12 conjuntos en total), el casco puede separarse del "revestimiento interior suave" (ítem 1, Montaje 1), liberando así la "parte superior de la CAPA" (ítem 1, Montaje 1). Coloque una nueva "parte superior de la CAPA" sobre el "Revestimiento interior suave". Coloque el borde redondo en la "parte superior de la CAPA" a lo largo del chaflán en el "Revestimiento interior suave". Tenga cuidado de que el chaflán poco profundo en la "parte superior de la CAPA" esté ubicado en la parte delantera del "Revestimiento interior suave". Ajuste la "parte superior de la CAPA" para que las costuras de unión a cada lado de la "parte superior de la CAPA" estén posicionadas centralmente sobre el área del oído en el "Revestimiento interior suave".

Compruebe que la "parte superior de la CAPA" esté correctamente posicionada. (Nota: La "parte superior de la CAPA" se puede fijar con cinta adhesiva de forma segura al "Revestimiento interior

suave"). Presione el casco sobre el "Revestimiento interior suave" para bloquear el borde redondo en la "parte superior de la CAPA" en el canal formado entre el "Revestimiento interior suave" y el casco. Enderece la "parte superior de la CAPA" para que esté distribuida uniformemente alrededor del borde. Tenga cuidado de que el borde redondo no se salga del canal.

Apriete firmemente el casco y el "Revestimiento interior suave" juntos y presione 2 "tuercas de plástico" a través del casco y el "Revestimiento interior suave" en la parte posterior, atornillando el tornillo (Nota: Los tornillos de plástico se rompen fácilmente, así que tenga cuidado, Ref. Montaje 1). Presione 2 "tuercas de plástico" a través del "casco" y el "Revestimiento interior suave" en la parte delantera y atornille los tornillos. Monte las "orejeras".

6.4. Mantenimiento del regulador (flujo de aire)

El lubricante utilizado en los sellos del Regulador de Flujo de Aire puede, bajo algunas condiciones, endurecerse. Esto podría causar fugas de aire, o el regulador podría ser difícil de operar. Si ocurre esta condición, desmonte el regulador, limpie y lubrique las juntas tóricas con lubricación aprobada para juntas tóricas (aire respirable) o haga servir la válvula en su Distribuidor. (Montaje 3)

6.5. Mantenimiento de los conectores de aire (juntas)

Las juntas tóricas se pueden lubricar para un mejor rendimiento con el tiempo, pero solo con lubricación aprobada para aire respirable. (Montaje 5)

7. DESPUÉS DE REEMPLAZAR PIEZAS, REALICE UNA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

7.1. Prueba de funcionamiento

Después de limpiar, desinfectar o reemplazar componentes, compruebe que el sistema funciona, inspeccione todas las partes esenciales en busca de daños o contaminación y, si es necesario, reemplácelas con repuestos originales. Si el banderín naranja en el indicador de flujo de aire muestra un suministro de aire insuficiente en la capucha incluso though la presión está correctamente ajustada, esto puede indicar que se ha producido una obstrucción en el sistema de filtro, la línea de aire comprimido, los acoplamientos o la insonorización. Durante esta verificación, sostenga el casco en posición vertical (posición de trabajo normal). Para comprobar el patrón de fugas de la línea, realice una prueba manual tirando del acoplamiento y de la línea de suministro de aire. Conecte el equipo al suministro de aire comprimido a través de la línea de aire comprimido. Inspeccione para ver que no salgan sonidos de fugas del suministro de aire y/o de la línea de aire comprimido.

8. RUTINAS DE MANTENIMIENTO

8.1.1 Antes de su uso:

Inspección de funcionamiento y fugas

8.1.2 Después de su uso:

Limpieza y desinfección del equipo: limpieza, control de funcionamiento e inspección de fugas del equipo completo

8.1.3 Cada 6 meses:

Limpieza y desinfección del equipo: limpieza, control de funcionamiento e inspección de fugas del equipo completo, así como reemplazo de juntas tóricas en acoplamientos de bayoneta.

9. ALMACENAMIENTO

Después del uso y la limpieza, almacene el equipo en un lugar fresco, seco y oscuro. Asegúrese de evitar que los componentes y partes del equipo entren en contacto con aceite, grasa, disolventes, ácidos y productos químicos. La máscara protectora se puede almacenar de esta manera durante dos años sin deterioro de la calidad.

10. PIEZAS DE REPUESTO

La lista de piezas de repuesto está disponible en la siguiente URL:

List of spare parts

Ersatzteilliste

Liste de pièces de rechange

<http://www.silencer.no/spare-parts>

11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Especificación
Factor de protección nominal (MPF)	1,000
Presión de funcionamiento	min. 5 bar máx. 8 bar
Flujo de aire min. a presión de trabajo lenta y parada	190±10 litros/minuto
Flujo de aire máx. a presión de trabajo lenta y parada	230±10 litros/minuto
Temperatura ambiente min. durante el uso	0°C
Temperatura ambiente máx. durante el uso	40°C
Longitud máx. de la línea de aire (longitud total desde el compresor a la máscara)	50 metros
Temperatura máx. de la línea de aire	130°C
Línea de aire general	La línea es antiestática
Nivel de ruido con el regulador al máx.	73 dBA
Atenuación de ruido	41 dBA

*Parte superior de la capucha: Circunferencia de cabeza 600 a 660 mm. Longitud desde el borde inferior del "marco inferior" al borde de "toma de aire" 210 mm, Altura 240 mm, Peso 1200 g.

*CAPA: Desde el borde inferior de la "parte superior de la capucha" delante - altura 620 mm. Desde el borde inferior de la "parte superior de la capucha" detrás - altura 700 mm. Ancho, Hombros 740 mm, Ancho, Cintura 480 mm, Peso 260 g.

12. REQUISITOS Y NORMATIVAS OBLIGATORIAS

12.1. Reglamento (UE) 2016/425: Reglamento sobre el diseño y fabricación de equipos de protección individual (EPI). Este reglamento establece los requisitos para los EPI en la Unión Europea, incluida la norma EN 14594:2018 Clase 4B tipo 2, para protección respiratoria personal, específicamente para operaciones de chorro abrasivo.

12.2. Aprobación del equipo: Intercert Global Sp.zo.o.

12.3. Inspección del producto según el Módulo B+C2. 13: Intercert Global Sp.zo.o.

12.4. Etiquetado del equipo: Etiqueta en la parte posterior de la capucha/"parte superior de la CAPA".

12.5. Los resultados de las pruebas para el cristal exterior (número de pieza 106001) y el cristal de seguridad interior (número de pieza 106003) son los informes de prueba 11M/33/PB/2025/MQ y 11M/28/PB/2025/MQ.

13. GENERAL

Silencer AS trabaja continuamente para mejorar sus productos y se reserva el derecho de alterar las especificaciones dadas en este manual sin previo aviso. Las compras de nuestros productos están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Venta y Entrega.

13.1. Precaución

13.1.1. Dentro del marco regulatorio establecido por el Reglamento (UE) 2016/425: Reglamento sobre el diseño y fabricación de equipos de protección individual (EPI), solo pueden comercializarse y utilizarse los EPI aprobados y marcados CE correctamente. El uso de piezas no originales invalidará la aprobación CE, así como todos los derechos asociados con la garantía. Solo deben utilizarse piezas de repuesto suministradas por Silencer AS.

13.2. Mangueras de aire comprimido – EN 14594:2018 punto 5.17

13.3. El tubo de suministro de aire comprimido debe estar marcado al menos con:

13.3.1. el número de pieza del fabricante o la identificación de tipo del fabricante;

13.3.2. el mes y año de fabricación (MM-AAAA); el nombre comercial del fabricante, la marca comercial u otros medios de identificación, incluyendo si es apropiado el marcado 'A' para mostrar 'Apto para su uso con EPI de Clase A';

13.3.3. Si es apropiado, el marcado 'H' para 'resistente al calor', para mostrar que el tubo cumple con los requisitos de 5.13.5;

13.3.4. Si es apropiado, el marcado 'S' para 'antiestático', para mostrar que el tubo cumple con los requisitos de 5.13.6;

13.3.5. Si es apropiado, el marcado 'F' para mostrar que el tubo cumple con los requisitos adicionales de 5.10.A. y punto 7.2.

14. Requisitos de suministro de aire para equipos de protección respiratoria

14.0.1. Cumplimiento de la norma: EN 14594:2018

Tipo de dispositivo aplicable: Equipo de Protección Respiratoria con Suministro de Aire (SAR)

14.1. REQUISITOS GENERALES DE AIRE DE SUMINISTRO

14.1.1. Parámetro Especificación

14.2. Tipo de Aire

Aire respirable comprimido conforme a EN 12021

14.2.1. Contenido de Oxígeno (O₂) 19.5% – 23.5%

14.2.2. Monóxido de Carbono (CO) < 5 ppm

14.2.3. Dióxido de Carbono (CO₂) < 500 ppm

14.2.4. Niebla de Aceite / Vapor < 0.5 mg/m³

14.2.5. Olor Ninguno (según lo determinado por personal capacitado)

14.3. CONDICIONES DE PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO

14.3.1. Parámetro Valor

14.3.2. Presión de suministro mínima 5.5 bar (80 psi)

14.3.3. Presión de suministro máxima 8.6 bar (125 psi)

14.3.4. Rango de trabajo recomendado 6.0 – 7.0 bar (87 – 102 psi)

14.3.5. Regulación de presión Se requiere un regulador en la fuente para mantener una presión estable

14.4. FLUJO DE AIRE Y RENDIMIENTO DEL SISTEMA

14.4.1. Parámetro Valor / Condición

14.4.2. Tasa de flujo mínima al dispositivo 160 – 250 L/min (dependiendo del diseño del dispositivo)

14.4.3. Capacidad del sistema Debe soportar la demanda de flujo para todos los usuarios conectados simultáneamente

14.4.4. Protección contra sobrepresión El sistema debe estar equipado con una válvula de alivio de

presión

14.4.5. Protección de baja presión Corte automático o alarma si no se mantiene la presión

14.5. TEMPERATURA Y HUMEDAD DEL AIRE

14.5.1. Parámetro Especificación

14.5.2. Temperatura del aire de entrada 5°C a 40°C

14.5.3. Contenido de humedad Punto de rocío al menos 5°C por debajo de la temperatura ambiente

14.5.4. Control de condensado Se requiere un sistema de drenaje, se recomiendan separadores de humedad o secadores

14.6. REQUISITOS DE LA MANGUERA DE AIRE

14.6.1. Parámetro Especificación

14.6.2. Longitud máxima de la manguera 50 metros (a menos que se especifique lo contrario)

14.6.3. Diámetro interno mínimo 8 mm

14.6.4. Material y Características Certificado para aire respirable; resistente a los pliegues; disipador estático si es requerido

14.7. INTERFACES DE CONEXIÓN

14.7.1. Parámetro Especificación

14.7.2. Tipo de conector Compatible con CERL Rectus, o accesorios propietarios especificados

14.7.3. Tipo de rosca G 1/4"; BSP, o NPT

14.7.4. Compatibilidad Utilizar solo conectores aprobados por el fabricante

14.8. REQUISITOS DEL SISTEMA DE FILTRACIÓN

14.8.1. Parámetro Especificación

14.8.2. Tipo de filtración Multietapa incluyendo pre-filtro y carbón activado

14.8.3. Norma Los filtros deben cumplir con los requisitos de la norma EN 12021

14.8.4. Mantenimiento Reemplace los filtros según las instrucciones del fabricante

14.9. ADVERTENCIAS E INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

14.9.1. No conectar a oxígeno comprimido u otros gases no respirables.

14.9.2. No exceder los límites de presión especificados.

14.9.3. Usar solo con fuentes de aire que cumplan con los estándares de calidad EN 12021.

14.9.4. Usar solo mangueras, accesorios y conectores aprobados por el fabricante.

Intercept Global Sp.zo.o. MB2957 organismo notificado, ha participado en la aprobación de tipo CE de acuerdo con EN 14594:2018 Clase 4B tipo2.

Intercept Global Sp.zo.o.

Ul. Krucza 16/22, 00-526 Varsovia

POLONIA

MB2957, KRS: 0000756768, NIP: 9542798660, REGON: 381754761

Indica el cumplimiento con la norma EN 14594:2018 para dispositivos de protección respiratoria.

Rango de temperatura para uso o almacenamiento seguro

Propiedades de resistencia al fuego o retardante de llama