

Italian (Italiano) - Complete Manual Translation

BLASTSAFE™

ORIGIN CASCO PER SABBIATURA ABRASIVA

Manuale Utente

BLASTSAFE™

ORIGIN CASCO PER SABBIATURA

INDICE

INTRODUZIONE 3

USO PREVISTO E CAMPO DI APPLICAZIONE 3

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO 4

UTILIZZO 5

PULIZIA 6

MANUTENZIONE E ISPEZIONE 6

PIANI DI MANUTENZIONE 8

IMMAGAZZINAMENTO 8

RICAMBI 8

SPECIFICHE TECNICHE 9

REQUISITI E REGOLAMENTI OBBLIGATORI 10

GENERALE 10

REQUISITI ALIMENTAZIONE ARIA 11

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 15

MANUTENZIONE 24

Trova anche le "Guide utente" sul nostro sito web <http://www.silencer.no/user-guides>

Find "User Guides" at our web site

Auth "User Guides" finden Sie auf unserer Website

También encontrará "Guías de usuario" en nuestro sitio web

1. INTRODUZIONE

Questo manuale utente si riferisce alla protezione respiratoria personale completa con relativa linea d'aria compressa, come specificato nella EN 14594-2018 Classe 4B tipo 2.

La protezione respiratoria personale completa include:

Blastsafe™ ORIGIN - casco per sabbiatura abrasiva, con cappuccio completo.

2. USO PREVISTO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il casco di sicurezza Blastsafe™ ORIGIN è progettato per l'uso in ambienti industriali dove esiste il rischio di esposizione a polvere, particelle solide, fumi e alti livelli di rumore, in particolare durante i processi di sabbiatura e granigliatura.

Il prodotto fornisce protezione per:

- L'apparato respiratorio dell'utente fornendo aria pulita da una rete di aria compressa
- La testa e il viso da impatti meccanici (frammenti, particelle abrasive)
- L'udito (protezione acustica integrata) - Cuffie 3M Pelton® Optime 3 H540P3 - SNR 34 dBA, Atenuazione del rumore 41 dBA.

2.1 Limitazioni d'uso

2.1.1 L'attrezzatura non è adatta all'uso in aree con: intensa radiazione termica, fiamma libera, potenziale esplosivo o ogni qualvolta vi sia un'alta concentrazione di sostanze pericolose, o atmosfere altamente tossiche, creando così un rischio immediato per la salute.

2.1.2 Se la temperatura ambiente è inferiore al punto di congelamento, l'umidità nel circuito dell'aria compressa può portare alla formazione di ghiaccio nell'accoppiamento o nel regolatore, interrompendo così l'alimentazione combinata dell'aria. In tali casi è necessario stabilire che l'umidità dell'aria compressa (a pressione atmosferica) sia inferiore a 50 mg/m³. Ciò in conformità alla EN 12021.

2.1.3 Prima di utilizzare l'attrezzatura per la prima volta, l'utente deve esercitarsi a togliere rapidamente l'attrezzatura.

2.1.4 Assicurarsi che l'aria respiratoria sia conforme alla EN12021.

2.1.5 Non è permesso utilizzare ossigeno o aria ossigenata.

2.1.6 Le connessioni e gli accoppiamenti della linea devono essere mantenuti puliti durante il collegamento e lo scollegamento.

2.1.7 Ogni utente collegato al sistema di alimentazione dell'aria deve verificare che la capacità del sistema di alimentazione dell'aria sia sufficiente per sé stesso in accordo con le informazioni fornite dal produttore.

2.1.8 La procedura di indossamento deve essere eseguita rigorosamente in conformità alle

informazioni fornite dal produttore riportate nel manuale utente.

2.1.9 "Se appropriato, la marcatura ?" indica che il DPI respiratorio e il tubo di alimentazione dell'aria compressa possono essere utilizzati in situazioni in cui l'esposizione alla fiamma può essere un rischio*.

2.1.10 Quando si collega il DPI respiratorio alle tubazioni di alimentazione dell'aria, devono essere utilizzati solo accoppiamenti per aria respiratoria.

2.1.11 Durante lavori molto faticosi, è possibile che si crei temporaneamente una pressione negativa nel cappuccio, che risulterà in una riduzione del fattore di protezione dell'attrezzatura.

2.1.12 Velocità dell'aria superiori a 2 m/s possono influenzare il fattore di protezione dell'attrezzatura.

2.1.13 Quando si utilizza aria compressa sia per il cappuccio che per attrezzi ad aria compressa (es. verniciatura a spruzzo), è necessario assicurarsi che il flusso d'aria verso il cappuccio sia sufficiente quando il consumo d'aria degli attrezzi ad aria compressa è al suo picco. Se necessario, è possibile modificare la pressione di lavoro.

2.1.14 L'attrezzatura deve essere utilizzata solo da operatori esperti che siano anche pienamente consapevoli dei pericoli che possono derivare dal lavoro svolto.

2.1.15 Il casco respiratorio non è stato testato per la conformità alla EN 397.

2.1.16 L'attrezzatura fornisce un'attenuazione acustica (insonorizzazione) di 41 dBA. In alcuni casi il valore di attenuazione può essere ridotto a causa di una tenuta meno che ottimale tra testa e "cuffie" (a causa di capelli, occhiali, occhiali di protezione, ecc.).

2.1.17 Si raccomanda l'uso di tappi per le orecchie in aggiunta ai dispositivi di protezione acustica integrati.

2.1.18 Non deve essere utilizzata una linea d'aria più lunga di 50 m (totale dal compressore alla maschera) e con un massimo di 3 linee interconnesse.

3. PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

L'attrezzatura è fornita parzialmente assemblata. Prima dell'uso, le parti sciolte devono essere assemblate seguendo attentamente le istruzioni di montaggio. In caso di incertezze riguardanti il montaggio, si prega di contattare Silencer AS prima di mettere in servizio l'attrezzatura.

3.1. Istruzioni di regolazione

Nota: I numeri tra parentesi si riferiscono alla Figura e ai numeri di Assemblaggio.

3.1.1 Regolare le "cuffie" (cuffie *fig.4.2*) approssimativamente alla lunghezza corretta spingendole verso l'alto o verso il basso.

3.1.2 Premere le "cuffie" con attenzione verso l'esterno finché non si sente un "clic" *fig.4.3*).

Indossare il casco sulla testa *fig. 7.3*). Premere le "cuffie" verso la testa finché non si sente un "clic".

Posizionare una mano sulla parte superiore del casco, guidando l'altra mano tra il cappuccio e la

"parte superiore della CAPP" *fig. 7.4*). Individuare un proteggioecchio e tirarlo su/giù fino a quando non è nella posizione corretta. Fare la stessa cosa dall'altro lato.

3.1.3 Regolare la "cinturino per la testa" *fig. 4.4*) finché il casco non è sicuro e confortevole.

3.1.4 Fissare la linea con il regolatore, i filtri, l'accoppiamento e la cintura alla "parte superiore della CAPP" tirando la cintura nella fissazione *fig. 5.3*). Fare in modo che il regolatore sia posizionato centralmente nella parte posteriore e rivolto verso l'esterno dalla "parte superiore della CAPP".

3.1.5 Fissare l'accoppiamento a baionetta della linea *fig.6*) all'accoppiamento a baionetta montato sul guscio del casco *(rif. - assemblaggio 8)*.

3.1.6 Eseguire la manutenzione secondo i paragrafi 6 e 7.

4. UTILIZZO

4.1. Prima dell'uso *fig. 7.3-7.3*)

Verificare che il compressore sia stato acceso e impostato alla pressione corretta. (Un compressore usurato e/o sporco produrrà aria contaminata, che può essere purificata utilizzando un pannello filtrante.) Ispezionare per vedere che il compressore non possa aspirare sostanze pericolose attraverso la presa d'aria. Controllare che tutti i componenti siano stati puliti e ispezionati come descritto nei paragrafi 5 e 6. Regolare la pressione di lavoro ad un minimo di 5 bar. Agganciare il casco da sabbiatura al sistema di aria compressa tramite la linea di aria compressa. Regolare il cinturino per la testa alla misura corretta. Regolare le "cuffie" alla lunghezza corretta spingendole verso l'alto o verso il basso, poiché potrebbero essersi spostate quando il cappuccio è stato rimosso l'ultima volta. Premere con attenzione le "cuffie" verso l'esterno finché non si sente un "clic". Indossare il casco sulla testa. Guidare le mani verso l'alto tra il cappuccio e la "parte superiore della CAPP". Premere le "cuffie" contro la testa finché non si sente un "clic". Regolare le "cuffie" in modo che circondino le orecchie il più possibile per ottenere la migliore insonorizzazione possibile. Guidare le mani sotto la "parte superiore della CAPP" e chiudere il collo serrando il nastro per garantire una pressione sufficiente all'interno del cappuccio d'aria. Allacciare la fibbia della cintura.

4.2. Durante l'uso

4.2.1 Flusso d'aria

Regolare il flusso d'aria secondo necessità. L'indicatore di flusso d'aria integrato avvisa l'utente se l'alimentazione dell'aria è inadeguata. L'indicatore di flusso d'aria è stato installato in modo che il pennoncino arancione non sia visibile quando c'è un sufficiente flusso d'aria. Funziona in modo ottimale solo quando è posizionato verticalmente e sembrerà piuttosto lento se la testa è inclinata molto in avanti o su entrambi i lati. Per motivi di sicurezza, il regolatore non può essere chiuso completamente. Lasciare immediatamente l'area di lavoro in caso di interruzione dell'alimentazione dell'aria.

4.2.2. Indicatore

Se l'indicatore del flusso d'aria si abbassa durante il funzionamento, il che indica un flusso d'aria troppo basso, l'operatore deve togliere il casco dalla testa. Controllare e stabilire il corretto flusso d'aria e assicurarsi che l'indicatore sia posizionato nella posizione nascosta spingendo l'indicatore verso l'interno. Il casco è ora revisionato per un uso successivo.

4.3. Dopo l'uso

Dopo aver lasciato l'area di lavoro, rilasciare la fibbia della cintura, allentare il nastro al collo, togliere il casco e disconnettere la linea di alimentazione dell'aria. Utilizzare una spazzola o uno straccio per rimuovere residui sciolti e sporco dai componenti. Pulire e ispezionare secondo le istruzioni descritte nei paragrafi 5 e 6. Durante il collegamento e lo scollegamento, fare attenzione a non permettere che contaminanti entrino nell'accoppiamento aperto.

5. PULIZIA

Dopo ogni sessione di lavoro, pulire il casco, il cappuccio e la "parte superiore della CAPPA" utilizzando una miscela di acqua e detergente sintetico delicato. Non utilizzare alcun tipo di solvente. La parte tessile può essere lavata in lavatrice a 60 gradi Celsius utilizzando un detersivo delicato. Utilizzare un disinfettante per pulire le superfici interne del casco. Seguire le istruzioni fornite dal produttore del disinfettante. Per motivi di igiene, l'attrezzatura dovrebbe essere utilizzata solo dalla stessa persona. Pulire l'accoppiamento e il regolatore con aria compressa. Infine, utilizzare un panno asciutto per asciugare tutte le parti metalliche per evitare la corrosione. Durante la pulizia, essere vigili per non inalare sostanze nocive generate durante la pulizia.

6. MANUTENZIONE E ISPEZIONE

6.1. Sostituire la "maglia metallica" (fig. 5.4-6) (articolo 2, Assemblaggio 2) e il "vetro esterno" (fig. 5.4-6) (articolo 1, Assemblaggio 2).

Piegare la testa in avanti fino a quando la visiera è in una posizione approssimativamente orizzontale. Aprire il "telaio esterno" con una mano e rimuovere la "maglia metallica"? "vetro esterno" con l'altra mano. Fissare un nuovo "vetro esterno" sulla "maglia metallica". (Se necessario, sostituire la "maglia metallica"). Piegare nuovamente la testa in avanti in una posizione approssimativamente orizzontale. Posizionare il "vetro esterno" con la maglia nel "telaio esterno" (con la "maglia metallica" all'esterno). Chiudere il "telaio esterno" tenendo la "maglia metallica"? il vetro in posizione con il pollice, ad esempio. Verificare che l'"elastico del telaio della visiera" sia correttamente fissato (Fig. 3.1).

6.2. Sostituire il vetro di sicurezza e la guarnizione di sicurezza (fig. 8.2-8.3).

Spingere il vetro di sicurezza nella "guarnizione del vetro di sicurezza" (Fig. 8.3). Quindi spingere la guarnizione, completa di vetro, nel telaio della visiera (Fig. 8.2). Fare attenzione che i due bordi di

montaggio verticali siano rivolti verso l'interno e circondino il bordo dell'apertura della visiera. Premere saldamente la guarnizione in sede. Posizionare il "vetro esterno" sulla "guarnizione". Posizionare la "maglia metallica" sul "vetro esterno". Chiudere la copertura del "telaio della visiera" e fissare il "telaio della visiera" con l'"elastico" bloccato sul "gancio" (Fig. 8.0). Verificare che la chiusura del "telaio della visiera" sia bloccata in posizione (fig. 3.1).

6.3. Sostituire la "parte superiore della CAPP" (Assemblaggio 1 e fine 4).

Rimuovere "maglia metallica", "vetro esterno", "vetro di sicurezza interno", "guarnizione del vetro di sicurezza", "telaio esterno" come descritto nei paragrafi 6.1 e 6.2.

Allentare/rimuovere le 2 viti sulla parte superiore del guscio del casco (articolo 1, Assemblaggio 4). Conservare le 2 rondelle. Ciò allenterà l'"assemblaggio della fascia per la testa" (articolo 2, Assemblaggio 4).

Allentare 3 viti nella parte anteriore del guscio del casco, 2 viti nella parte posteriore del guscio del casco, 2 viti su ciascun lato della visiera e 1 per il gancio elastico (articolo 3, Assemblaggio 1).

Rimuovere e conservare tutte le viti e i dadi per il montaggio. (Nota: Attenzione a viti, "dadi di plastica" e rondelle; questi devono essere montati nella stessa posizione quando riassemblati.) Una volta che tutte le viti e i dadi sono stati rimossi (12 set in totale), il guscio del casco può essere separato dal "Guscio interno morbido" (articolo 1, Assemblaggio 1), rilasciando così la "parte superiore della CAPP" (articolo 1, Assemblaggio 1). Posizionare una nuova "parte superiore della CAPP" sul "Guscio interno morbido". Posizionare il bordo rotondo nella "parte superiore della CAPP" lungo la scanalatura nel "Guscio interno morbido". Fare attenzione che la scanalatura poco profonda sulla "parte superiore della CAPP" sia posizionata nella parte anteriore del "Guscio interno morbido". Regolare la "parte superiore della CAPP" in modo che le cuciture di giunzione su entrambi i lati della "parte superiore della CAPP" siano posizionate centralmente sopra l'area dell'orecchio nel "Guscio interno morbido". Verificare che la "parte superiore della CAPP" sia posizionata correttamente. (Nota: La "parte superiore della CAPP" può essere fissata saldamente al "Guscio interno morbido" con del nastro). Premere il guscio del casco sul "Guscio interno morbido" in modo da bloccare il bordo rotondo nella "parte superiore della CAPP" nel canale formato tra il "Guscio interno morbido" e il guscio del casco. Raddrizzare la "parte superiore della CAPP" in modo che sia distribuita uniformemente attorno al bordo. Fare attenzione che il bordo rotondo non scivoli fuori dal canale.

Stringere saldamente insieme il guscio del casco e il "Guscio interno morbido" e premere 2 "dadi di plastica" attraverso il guscio del casco e il "Guscio interno morbido" nella parte posteriore, avvitando la vite (Nota: Le viti in plastica si rompono facilmente, quindi fare attenzione, Rif. Assemblaggio 1). Premere 2 "dadi di plastica" attraverso il "guscio del casco" e il "Guscio interno morbido" nella parte anteriore e avvitare le viti. Montare le "cuffie".

6.4. Manutenzione del regolatore (flusso d'aria)

Il lubrificante utilizzato sulle guarnizioni nel Regolatore di Flusso Aria può in alcune condizioni indurirsi. Ciò potrebbe causare perdite d'aria, o il regolatore potrebbe essere difficile da azionare. Se questa condizione si verifica, smontare il regolatore, pulire e lubrificare gli O-ring con lubrificante approvato per O-ring (aria respiratoria) o far revisionare la valvola dal proprio Distributore. (Assemblaggio 3)

6.5. Manutenzione dei connettori aria (guarnizioni)

Gli O-ring possono essere lubrificati per prestazioni migliori nel tempo, ma solo con lubrificante approvato per aria respiratoria. (Assemblaggio 5)

7. DOPO LA SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI, ESEGUIRE UN TEST DI FUNZIONAMENTO

7.1. Test di funzionamento

Dopo la pulizia, la disinfezione o la sostituzione dei componenti, verificare che il sistema funzioni, ispezionare tutte le parti essenziali per danni o contaminazione e, se necessario, sostituirle con ricambi originali. Se il pennoncino arancione sull'indicatore del flusso d'aria mostra un'alimentazione d'aria insufficiente nel cappuccio anche se la pressione è regolata correttamente, ciò può indicare che si è verificato un blocco nel sistema di filtro, nella linea dell'aria compressa, negli accoppiamenti o nell'insonorizzazione. Durante questo controllo, tenere il casco in posizione verticale (normale posizione di lavoro). Per verificare la presenza di perdite nella linea, eseguire un test manuale tirando l'accoppiamento e la linea di alimentazione dell'aria. Collegare l'attrezzatura all'alimentazione di aria compressa tramite la linea di aria compressa. Ispezionare per verificare che non provengano rumori di perdita dall'alimentazione dell'aria e/o dalla linea di aria compressa.

8. PIANI DI MANUTENZIONE

8.1.1 Prima dell'uso:

Ispezione funzionale e delle perdite

8.1.2 Dopo l'uso:

Pulizia e disinfezione dell'attrezzatura: pulizia, controllo funzionale e ispezione delle perdite dell'attrezzatura completa

8.1.3 Ogni 6 mesi:

Pulizia e disinfezione dell'attrezzatura: pulizia, controllo funzionale e ispezione delle perdite dell'attrezzatura completa, nonché sostituzione degli O-ring negli accoppiamenti a baionetta.

9. IMMAGAZZINAMENTO

Dopo l'uso e la pulizia, immagazzinare l'attrezzatura in un luogo fresco, asciutto e buio. Assicurarsi

di impedire che componenti e parti dell'attrezzatura entrino in contatto con olio, grasso, solventi, acidi e prodotti chimici. La maschera protettiva può essere immagazzinata in questo modo per due anni senza deterioramento della qualità.

10. RICAMBI

L'elenco dei ricambi è disponibile al seguente URL:

List of spare parts

Ersatzteilliste

Lista de piezas de repuesto

Liste de pièces de rechange

<http://www.silencer.no/spare-parts>

11. SPECIFICHE TECNICHE

Parametro	Specificazione
Fattore di protezione nominale (MPF)	1,000
Pressione di esercizio	min. 5 bar max. 8 bar
Flusso d'aria min. a pressione di lavoro lenta e arresto	190±10 litri/minuto
Flusso d'aria max. a pressione di lavoro lenta e arresto	230±10 litri/minuto
Temperatura ambiente min. durante l'uso	0°C
Temperatura ambiente max. durante l'uso	40°C
Lunghezza max. linea aria (lunghezza totale dal compressore alla maschera)	50 metri
Temperatura max. linea aria	130°C
Linea aria generale	La linea è antistatica
Livello di rumore con regolatore al max.	73 dBA
Atenuazione del rumore	41 dBA

*Parte superiore del cappuccio: Circonferenza testa 600 a 660 mm. Lunghezza dal bordo inferiore del "telaio inferiore" al bordo "presa aria" 210 mm, Altezza 240 mm, Peso 1200 g.

*CAPPA: Dal bordo inferiore della "parte superiore del cappuccio" davanti - altezza 620 mm. Dal bordo inferiore della "parte superiore del cappuccio" dietro - altezza 700 mm. Larghezza, Spalle 740 mm, Larghezza, Vita 480 mm, Peso 260 g.

12. REQUISITI E REGOLAMENTI OBBLIGATORI

12.1. Regolamento (UE) 2016/425: Regolamento sulla progettazione e fabbricazione dei dispositivi di protezione individuale (DPI). Questo regolamento stabilisce i requisiti per i DPI nell'Unione Europea, inclusa la EN 14594:2018 Classe 4B tipo 2, per la protezione respiratoria personale, specificamente per le operazioni di sabbiatura abrasiva.

12.2. Approvazione dell'attrezzatura: Intercert Global Sp.zo.o.

12.3. Ispezione del prodotto secondo il Modulo B+C2. 13: Intercert Global Sp.zo.o.

12.4. Etichettatura dell'attrezzatura: Etichetta sul retro del cappuccio/"parte superiore della CAPPA".

12.5. I risultati dei test per il vetro esterno (numero parte 106001) e il vetro di sicurezza interno (numero parte 106003) sono i rapporti di prova 11M/33/PB/2025/MQ e 11M/28/PB/2025/MQ.

13. GENERALE

Silencer AS lavora continuamente per migliorare i suoi prodotti e si riserva il diritto di modificare le specifiche fornite in questo manuale senza preavviso. Gli acquisti dei nostri prodotti sono soggetti alle nostre Condizioni Generali di Vendita e Consegna.

13.1. Attenzione

13.1.1. Nell'ambito del quadro normativo stabilito dal Regolamento (UE) 2016/425: Regolamento sulla progettazione e fabbricazione dei dispositivi di protezione individuale (DPI), possono essere commercializzati e utilizzati solo DPI approvati e correttamente marchiati CE. L'uso di parti non originali invaliderà l'approvazione CE, così come tutti i diritti associati alla garanzia. Devono essere utilizzati solo ricambi forniti da Silencer AS.

13.2. Tubazioni aria compressa – EN 14594:2018 punto 5.17

13.3. Il tubo di alimentazione dell'aria compressa deve essere marcato almeno con:

13.3.1. il numero di parte del produttore o l'identificazione del tipo del produttore;

13.3.2. il mese e l'anno di fabbricazione (MM-AAAA); il nome commerciale del produttore, il marchio o altri mezzi di identificazione, incluso se appropriato il marchio 'A' per mostrare 'Adatto per l'uso con DPI respiratori di Classe A';

13.3.3. Se appropriato, il marchio 'H' per 'resistente al calore', per mostrare che il tubo soddisfa i requisiti del punto 5.13.5;

13.3.4. Se appropriato, il marchio 'S' per 'antistatico', per mostrare che il tubo soddisfa i requisiti del punto 5.13.6;

13.3.5. Se appropriato, il marchio 'F' per mostrare che il tubo soddisfa i requisiti aggiuntivi del punto 5.10.A. e punto 7.2.

14. Requisiti di alimentazione aria per dispositivi di protezione respiratoria

14.0.1. Conformità alla norma: EN 14594:2018

Tipo di dispositivo applicabile: Dispositivo di Protezione Respiratoria ad Aria Fornita (SAR)

14.1. REQUISITI GENERALI ARIA DI ALIMENTAZIONE

14.1.1. Parametro Specificazione

14.2. Tipo di Aria

Aria respiratoria compressa conforme a EN 12021

14.2.1. Contenuto di Ossigeno (O_2) 19.5% – 23.5%

14.2.2. Monossido di Carbonio (CO) < 5 ppm

14.2.3. Diossido di Carbonio (CO_2) < 500 ppm

14.2.4. Nebbia/Olio Vapore < 0.5 mg/m³

14.2.5. Odore Nessuno (come determinato da personale addestrato)

14.3. CONDIZIONI DI PRESSIONE DI ESERCIZIO

14.3.1. Parametro Valore

14.3.2. Pressione di alimentazione minima 5.5 bar (80 psi)

14.3.3. Pressione di alimentazione massima 8.6 bar (125 psi)

14.3.4. Intervallo di lavoro raccomandato 6.0 – 7.0 bar (87 – 102 psi)

14.3.5. Regolazione della pressione È richiesto un regolatore alla fonte per mantenere una pressione stabile

14.4. FLUSSO D'ARIA E PRESTAZIONI DEL SISTEMA

14.4.1. Parametro Valore / Condizione

14.4.2. Portata minima al dispositivo 160 – 250 L/min (a seconda del design del dispositivo)

14.4.3. Capacità del sistema Deve supportare la domanda di flusso per tutti gli utenti collegati simultaneamente

14.4.4. Protezione da sovrappressione Il sistema deve essere dotato di una valvola di sicurezza

14.4.5. Protezione da bassa pressione Spegnimento automatico o allarme se la pressione non è mantenuta

14.5. TEMPERATURA E UMIDITÀ DELL'ARIA

14.5.1. Parametro Specificazione

14.5.2. Temperatura aria in ingresso 5°C a 40°C

14.5.3. Contenuto di umidità Punto di rugiada almeno 5°C al di sotto della temperatura ambiente

14.5.4. Controllo della condensa È richiesto un sistema di drenaggio, sono raccomandati separatori di umidità o essiccatori

14.6. REQUISITI DEL TUBO DELLA LINEA ARIA

14.6.1. Parametro Specificazione

14.6.2. Lunghezza massima del tubo 50 metri (a meno che non sia specificato diversamente)

14.6.3. Diametro interno minimo 8 mm

14.6.4. Materiale e Caratteristiche Certificato per aria respiratoria; resistente allo schiacciamento; dissipativo statico se richiesto

14.7. INTERFACCE DI CONNESSIONE

14.7.1. Parametro Specificazione

14.7.2. Tipo di connettore Compatibile con CERL Rectus, o raccordi proprietari specificati

14.7.3. Tipo di filettatura G 1/4"; BSP, o NPT

14.7.4. Compatibilità Utilizzare solo connettori approvati dal produttore

14.8. REQUISITI DEL SISTEMA DI FILTRAZIONE

14.8.1. Parametro Specificazione

14.8.2. Tipo di filtrazione Multistadio inclusi pre-filtro e carbone attivo

14.8.3. Standard I filtri devono soddisfare i requisiti della EN 12021

14.8.4. Manutenzione Sostituire i filtri secondo le istruzioni del produttore

14.9. AVVERTENZE E INFORMAZIONI DI SICUREZZA

14.9.1. Non collegare ad ossigeno compresso o altri gas non respirabili.

14.9.2. Non superare i limiti di pressione specificati.

14.9.3. Utilizzare solo con fonti d'aria che soddisfano gli standard di qualità EN 12021.

14.9.4. Utilizzare solo tubi, raccordi e connettori approvati dal produttore.

Intercept Global Sp.zo.o. MB2957 organismo notificato, ha partecipato all'approvazione di tipo CE in conformità con EN 14594:2018 Classe 4B tipo2.

Intercept Global Sp.zo.o.

Ul. Krucza 16/22, 00-526 Varsavia

POLONIA

MB2957, KRS: 0000756768, NIP: 9542798660, REGON: 381754761

Indica la conformità alla norma EN 14594:2018 per i dispositivi di protezione respiratoria.

Intervallo di temperatura per uso o immagazzinamento sicuro

Proprietà di resistenza al fuoco o ritardante di fiamma