

Portuguese (Português) - Complete Manual Translation

BLASTSAFE™

ORIGIN CAPACETE PARA JATEAMENTO ABRASIVO

Manual do Utilizador

BLASTSAFE™

ORIGIN CAPACETE DE JATEAMENTO

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 3

FINALIDADE E ÂMBITO DE PROTEÇÃO 3

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO 4

UTILIZAÇÃO 5

LIMPEZA 6

MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO 6

ROTINAS DE MANUTENÇÃO 8

ARMAZENAMENTO 8

PEÇAS DE REPOSIÇÃO 8

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 9

REQUISITOS E REGULAMENTOS OBRIGATÓRIOS 10

GERAL 10

REQUISITOS DE ALIMENTAÇÃO DE AR 11

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM 15

MANUTENÇÃO 24

Encontre também "Manuais do Utilizador" no nosso site <http://www.silencer.no/user-guides>

Find "User Guides" at our web site

Auth "User Guides" finden Sie auf unserer Website

También encontrará "Guías de usuario" en nuestro sitio web

1. INTRODUÇÃO

Este manual do utilizador refere-se à proteção respiratória pessoal completa com linha de ar comprimido acompanhante, conforme especificado na EN 14594-2018 Classe 4B tipo2.

A proteção respiratória pessoal completa inclui:

Blastsafe™ ORIGIN - capacete para jateamento abrasivo, com capuz completo.

2. FINALIDADE E ÂMBITO DE PROTEÇÃO

O capacete de segurança Blastsafe™ ORIGIN é concebido para utilização em ambientes industriais onde existe risco de exposição a poeiras, partículas sólidas, fumos e elevados níveis de ruído, particularmente durante processos de jateamento com areia e jateamento abrasivo.

O produto fornece proteção para:

- O sistema respiratório do utilizador, fornecendo ar limpo a partir de uma rede de ar comprimido
- A cabeça e a face contra impactos mecânicos (fragmentos, partículas abrasivas)
- A audição (proteção auditiva integrada) - Protetores Auditivos 3M Pelton® Optime 3 H540P3 - SNR 34 dBA, Atenuação de Ruído 41 dBA.

2.1 Restrições de utilização

2.1.1 O equipamento não é adequado para utilização em áreas com: radiação térmica intensa, chama aberta, potencial explosivo ou sempre que exista uma elevada concentração de substâncias perigosas, ou atmosferas altamente tóxicas, criando assim um risco imediato para a saúde.

2.1.2 Se a temperatura ambiente estiver abaixo do ponto de congelação, a humidade no circuito de ar comprimido pode levar à formação de gelo no acoplamento ou regulador, parando assim o fornecimento combinado de ar. Nestes casos, é necessário assegurar que a humidade do ar comprimido (à pressão atmosférica) é inferior a 50 mg/m³. Isto de acordo com a EN 12021.

2.1.3 Antes de utilizar o equipamento pela primeira vez, o utilizador deve praticar a remoção rápida do equipamento.

2.1.4 Certifique-se de que o ar respirável está de acordo com a EN12021.

2.1.5 Não é permitido utilizar oxigénio ou ar oxigenado.

2.1.6 As ligações e acoplamentos de linha devem ser mantidos limpos durante a ligação e desligação.

2.1.7 Cada utilizador ligado ao sistema de alimentação de ar deve verificar se a capacidade do sistema de alimentação de ar é suficiente para si próprio, de acordo com as informações fornecidas pelo fabricante.

2.1.8 O processo de colocação deve ser realizado estritamente de acordo com as informações

fornecidas pelo fabricante constantes no manual do utilizador.

2.1.9 "Quando apropriado, a marcação ?" indica que o Equipamento de Proteção Respiratória (EPR) e o tubo de alimentação de ar comprimido podem ser utilizados em situações onde a exposição à chama pode ser um risco*.

2.1.10 Ao ligar o EPR às tubulações de alimentação de ar, devem ser utilizados apenas acoplamentos de ar respirável.

2.1.11 Durante trabalhos muito árduos, é possível que surja temporariamente uma pressão negativa no capuz, o que resultará numa redução do fator de proteção do equipamento.

2.1.12 Velocidades do ar superiores a 2 m/s podem afetar o fator de proteção do equipamento.

2.1.13 Ao utilizar ar comprimido tanto para o capuz como para ferramentas de ar comprimido (ex. pintura por spray), é necessário garantir que o fluxo de ar para o capuz é suficiente quando o consumo de ar pelas ferramentas de ar comprimido está no seu pico. Se necessário, a pressão de trabalho pode ser alterada.

2.1.14 O equipamento deve ser utilizado apenas por operadores qualificados que estejam também plenamente conscientes dos perigos que podem surgir como resultado do trabalho que está a ser realizado.

2.1.15 O capacete respiratório não foi testado para conformidade com a EN 397.

2.1.16 O equipamento fornece uma atenuação acústica (isolamento sonoro) de 41 dBA. Em alguns casos, o valor de atenuação pode ser reduzido devido a uma vedação menos que ideal entre a cabeça e os "protetores auditivos" (devido a crescimento de cabelo, óculos, óculos de proteção, etc.).

2.1.17 A utilização de tampões para os ouvidos é recomendada para além dos dispositivos de proteção auditiva integrados.

2.1.18 Nenhuma linha de ar com mais de 50m deve ser utilizada (total do compressor à máscara) e com um máximo de 3 linhas interligadas.

3. ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

O equipamento é fornecido parcialmente montado. Antes da utilização, as peças soltas devem ser montadas seguindo cuidadosamente as instruções de montagem. Se surgir alguma incerteza relativamente à montagem, contacte a Silencer AS antes de colocar o equipamento em serviço.

3.1. Instruções de ajuste

Nota: Os números entre parênteses referem-se à Figura e aos números de Montagem.

3.1.1 Ajuste os "protetores auditivos" (protetores auditivos *fig.4.2*) aproximadamente ao comprimento correto, empurrando-os para cima ou para baixo.

3.1.2 Pressione os "protetores auditivos" cuidadosamente para o lado até ouvir um "clique" *fig.4.3*). Coloque o capacete na cabeça *fig. 7.3*). Pressione os "protetores auditivos" em direção à cabeça até

ouvir um "clique". Coloque uma mão no topo do capacete, guiando a outra mão entre o capuz e a "parte SUPERIOR da CAPA" *fig. 7.4*). Localize um protetor auricular e puxe-o para cima/baixo até que esteja na posição correta. Faça o mesmo do outro lado.

3.1.3 Ajuste a "cinta de cabeça" *fig. 4.4*) até o capacete estar seguro e confortável.

3.1.4 Fixe a linha com o regulador, filtros, acoplamento e cinto à "parte SUPERIOR da CAPA" puxando o cinto para a fixação *fig. 5.3*). Certifique-se de que o regulador está localizado centralmente na parte de trás e voltado para fora da "parte SUPERIOR da CAPA".

3.1.5 Fixe o acoplamento de baioneta da linha *fig. 6*) ao acoplamento de baioneta montado na carapaça do capacete *(ref. - montagem 8)*.

3.1.6 Execute a manutenção de acordo com os parágrafos 6 e 7.

4. UTILIZAÇÃO

4.1. Antes da utilização *fig. 7.3-7.3*)

Verifique se o compressor foi ligado e ajustado para a pressão correta. (Um compressor gasto e/ou sujo produzirá ar contaminado, que pode ser purificado usando um painel de filtro.) Inspecione para ver se o compressor não pode aspirar substâncias perigosas através da admissão de ar. Verifique se todos os componentes foram limpos e inspecionados conforme descrito nos parágrafos 5 e 6. Ajuste a pressão de trabalho para um mínimo de 5 bar. Ligue o capacete de jateamento ao sistema de ar comprimido através da linha de ar comprimido. Ajuste a cinta de cabeça ao tamanho correto. Ajuste os "protetores auditivos" ao comprimento correto, empurrando-os para cima ou para baixo, pois podem ter saído do lugar quando o capuz foi removido pela última vez. Pressione cuidadosamente os "protetores auditivos" para fora até ouvir um "clique". Coloque o capacete na cabeça. Guie as mãos para cima entre o capuz e a "parte SUPERIOR da CAPA". Pressione os "protetores auditivos" contra a cabeça até ouvir um "clique". Ajuste os "protetores auditivos" de modo a rodearem as orelhas o máximo possível para obter o melhor isolamento sonoro possível. Guie as mãos por baixo da "parte SUPERIOR da CAPA" e feche o pescoço apertando a banda para garantir pressão suficiente dentro do capuz de ar. Aperte a fivela do cinto.

4.2. Durante a utilização

4.2.1 Fluxo de ar

Ajuste o fluxo de ar conforme necessário. O indicador de fluxo de ar integrado alerta o utilizador se o fornecimento de ar for inadequado. O indicador de fluxo de ar foi instalado de modo que o flâmula laranja não seja visível quando houver fluxo de ar suficiente. Só funcionará de forma ideal quando posicionado verticalmente, e parecerá bastante lento se a cabeça estiver inclinada para a frente ou para qualquer dos lados. Por razões de segurança, o regulador não pode ser desligado completamente. Abandone a área de trabalho imediatamente se ocorrer qualquer interrupção no

fornecimento de ar.

4.2.2. Indicador

Se o Indicador de Fluxo de Ar cair durante a operação, o que indica fluxo de ar demasiado baixo, o operador deve remover o capacete da cabeça. Controle e estabeleça o fluxo de ar correto e certifique-se de que o indicador está colocado na posição oculta, empurrando o indicador para dentro. O capacete está agora pronto para utilização posterior.

4.3. Após a utilização

Após sair da área de trabalho, solte a fivela do cinto, afrouxe a banda no pescoço, retire o capacete e desligue a linha de alimentação de ar. Utilize uma escova ou um pano para remover resíduos soltos e sujeira dos componentes. Limpe e inspecione de acordo com as instruções descritas nos parágrafos 5 e 6. Ao ligar e desligar, tenha cuidado para não permitir que qualquer contaminação entre no acoplamento aberto.

5. LIMPEZA

Após cada sessão de trabalho, limpe o capacete, o capuz e a "parte SUPERIOR da CAPA" utilizando uma mistura de água e detergente sintético suave. Não utilize qualquer tipo de solvente. A parte têxtil pode ser lavada à máquina a 60 graus Celsius utilizando um detergente suave. Utilize um desinfetante para limpar as superfícies internas do capacete. Siga as instruções emitidas pelo fabricante do desinfetante. Por razões de higiene, o equipamento deve ser utilizado apenas pela mesma pessoa. Limpe o acoplamento e o regulador com ar comprimido. Finalmente, utilize um pano seco para secar todas as partes metálicas para evitar corrosão. Ao limpar, esteja atento para não inalar quaisquer substâncias nocivas geradas durante a limpeza.

6. MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO

6.1. Substitua a "malha de arame" (fig. 5.4-6) (item 2, Montagem 2) e o "vidro exterior" (fig. 5.4-6) (item 1, Montagem 2).

Incline a cabeça para a frente até o visor estar numa posição aproximadamente horizontal. Abra a "moldura exterior" com uma mão e remova a "malha de arame"? "vidro exterior" com a outra mão. Fixe um novo "vidro exterior" na "malha de arame". (Se necessário, substitua a "malha de arame".) Incline a cabeça para a frente novamente para uma posição aproximadamente horizontal. Coloque o "vidro exterior" com a malha na "moldura exterior" (com a "malha de arame" no exterior). Feche a "moldura exterior" enquanto segura a "malha de arame"? vidro no lugar com o polegar, por exemplo. Verifique se a "banda elástica da moldura do visor" está devidamente segura (Fig. 3.1).

6.2. Substitua o vidro de segurança e a junta de segurança (fig. 8.2-8.3).

Empurre o vidro de segurança para a "junta/vedação do vidro de segurança" (Fig. 8.3). Em seguida, empurre a junta, completa com o vidro, para a moldura do visor (Fig. 8.2). Tenha cuidado para que

as duas arestas de montagem verticais fiquem voltadas para dentro e rodeiem a borda da abertura do visor. Pressione a junta firmemente no lugar. Posicione o "vidro exterior" na "junta". Coloque a "malha de arame" no "vidro exterior". Feche a tampa da "moldura do visor" e fixe a "moldura do visor" com a "banda elástica" travada no "gancho" (Fig. 8.0). Verifique se o fecho da "moldura do visor" está travado na posição (fig. 3.1).

6.3. Substitua a "parte SUPERIOR da CAPA" (Montagem 1 e fim 4).

Remova "malha de arame", "vidro exterior", "vidro de segurança interior", "vedação do vidro de segurança", "moldura exterior" como descrito nos parágrafos 6.1 e 6.2.

Solte/remova 2 parafusos no topo da carapaça do capacete (item 1, Montagem 4).

Guarde as 2 arruelas. Isto soltará o "conjunto da cinta de cabeça" (item 2, Montagem 4).

Solte 3 parafusos na frente da carapaça do capacete, 2 parafusos na parte de trás da carapaça do capacete, 2 parafusos em cada lado do visor e 1 para o gancho elástico (item 3, Montagem 1).

Remova e guarde todos os parafusos e porcas para montagem. (Nota: Atenção aos parafusos, "porcas de plástico" e arruelas; estes precisam de ser montados na mesma posição quando remontados.) Uma vez que todos os parafusos e porcas tenham sido removidos (12 conjuntos no total), a carapaça do capacete pode ser separada da "Carapaça Interior Macia" (item 1, Montagem 1), libertando assim a "parte SUPERIOR da CAPA" (item 1, Montagem 1). Coloque uma nova "parte SUPERIOR da CAPA" sobre a "Carapaça Interior Macia". Coloque a borda redonda na "parte SUPERIOR da CAPA" ao longo do rebaixo na "Carapaça Interior Macia". Tenha cuidado para que o rebaixo raso na "parte SUPERIOR da CAPA" esteja localizado na frente da "Carapaça Interior Macia". Ajuste a "parte SUPERIOR da CAPA" para que as costuras de junção em ambos os lados da "parte SUPERIOR da CAPA" estejam posicionadas centralmente acima da área da orelha na "Carapaça Interior Macia". Verifique se a "parte SUPERIOR da CAPA" está corretamente posicionada. (Nota: A "parte SUPERIOR da CAPA" pode ser fixada com fita adesiva com segurança à "Carapaça Interior Macia".) Pressione a carapaça do capacete sobre a "Carapaça Interior Macia" para travar a borda redonda na "parte SUPERIOR da CAPA" no canal formado entre a "Carapaça Interior Macia" e a carapaça do capacete. Endireite a "parte SUPERIOR da CAPA" para que esta seja distribuída uniformemente em torno da borda. Tenha cuidado para que a borda redonda não saia do canal. Aperte firmemente a carapaça do capacete e a "Carapaça Interior Macia" e pressione 2 "porcas de plástico" através da carapaça do capacete e da "Carapaça Interior Macia" na parte de trás, aparafusando o parafuso (Nota: Os parafusos de plástico partem-se facilmente, por isso tenha cuidado, Ref. Montagem 1). Pressione 2 "porcas de plástico" através da "carapaça do capacete" e da "Carapaça Interior Macia" na frente e aparafuse os parafusos. Monte os "protetores auditivos".

6.4. Manutenção do Regulador (fluxo de ar)

O lubrificante utilizado nas vedações no Regulador de Fluxo de Ar pode, em algumas condições,

endurecer. Isto pode causar fugas de ar, ou o regulador pode ser difícil de operar. Se esta condição ocorrer, desmonte o regulador, limpe e lubrifique as O-rings com lubrificação aprovada para O-rings (ar respirável) ou faça a manutenção da válvula no seu Distribuidor. (Montagem 3)

6.5. Manutenção das Ligações de Ar (vedações)

As O-rings podem ser lubrificadas para melhor desempenho ao longo do tempo, mas apenas com lubrificação aprovada para ar respirável. (Montagem 5)

7. APÓS SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS, REALIZE UM TESTE DE FUNCIONAMENTO

7.1. Teste de funcionamento

Após limpeza, desinfecção ou substituição de componentes, verifique se o sistema está a funcionar, inspecione todas as partes essenciais quanto a danos ou contaminação e, se necessário, substitua por peças de reposição originais. Se o flâmula laranja no indicador de fluxo de ar mostrar fornecimento de ar insuficiente no capuz, mesmo que a pressão esteja corretamente ajustada, isto pode indicar que ocorreu um bloqueio no sistema de filtro, na linha de ar comprimido, nos acoplamentos ou no isolamento acústico. Durante esta verificação, segure o capacete na posição vertical (posição de trabalho normal). Para verificar o padrão de fugas da linha, realize um teste manual puxando o acoplamento e a linha de alimentação de ar. Ligue o equipamento ao fornecimento de ar comprimido através da linha de ar comprimido. Inspeção para ver se não há sons de fuga provenientes do fornecimento de ar e/ou da linha de ar comprimido.

8. ROTINAS DE MANUTENÇÃO

8.1.1 Antes da utilização:

Inspeção de funcionamento e fugas

8.1.2 Após a utilização:

Limpeza e desinfecção do equipamento: limpeza, verificação de funcionamento e inspeção de fugas do equipamento completo

8.1.3 A cada 6 meses:

Limpeza e desinfecção do equipamento: limpeza, verificação de funcionamento e inspeção de fugas do equipamento completo, bem como substituição de O-rings em acoplamentos de baioneta.

9. ARMAZENAMENTO

Após utilização e limpeza, armazene o equipamento num local fresco, seco e escuro. Certifique-se de evitar que componentes e partes do equipamento entrem em contacto com óleo, graxa, solventes, ácidos e produtos químicos. A máscara de proteção pode ser armazenada desta forma durante dois anos sem deterioração da qualidade.

10. PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A lista de peças de reposição está disponível no seguinte URL:

List of spare parts

Ersatzteilliste

Lista de piezas de repuesto

Liste de pièces de rechange

<http://www.silencer.no/spare-parts>

11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| Parâmetro | Especificação |
|---|-------------------------|
| Fator de proteção nominal (MPF) | 1,000 |
| Pressão de operação | min. 5 bar máx. 8 bar |
| Fluxo de Ar Mín. com pressão de trabalho lenta e paragem | 190±10 litros/minuto |
| Fluxo de Ar Máx. com pressão de trabalho lenta e paragem | 230±10 litros/minuto |
| Temperatura ambiente mín. durante a utilização | 0°C |
| Temperatura ambiente máx. durante a utilização | 40°C |
| Comprimento máximo da linha de ar (comprimento total do compressor à máscara) | 50 metros |
| Temperatura máxima da linha de ar | 130°C |
| Linha de ar geral | A linha é antiestática |
| Nível de ruído com regulador no máx. | 73 dBA |
| Atenuação de ruído | 41 dBA |

*Parte superior do capuz: Circunferência da cabeça 600 a 660 mm. Comprimento da borda inferior da "moldura inferior" à borda de "admissão de ar" 210 mm, Altura 240 mm, Peso 1200 g.

*CAPA: Da borda inferior da "parte superior do capuz" frente - altura 620 mm. Da borda inferior da "parte superior do capuz" trás - altura 700 mm. Largura, Ombros 740 mm, Largura, Cintura 480 mm, Peso 260 g.

12. REQUISITOS E REGULAMENTOS OBRIGATÓRIOS

12.1. Regulamento (UE) 2016/425: Regulamento sobre a conceção e fabrico de equipamentos de proteção individual (EPI). Este regulamento estabelece os requisitos para EPI na União Europeia, incluindo a EN 14594:2018 Classe 4B tipo 2, para proteção respiratória pessoal, especificamente para operações de jateamento abrasivo.

12.2. Aprovação do equipamento: Intercert Global Sp.zo.o.

12.3. Inspeção do produto de acordo com o Módulo B+C2. 13: Intercert Global Sp.zo.o.

12.4. Marcação do equipamento: Etiqueta na parte de trás do capuz/"parte SUPERIOR da CAPA".

12.5. Os resultados dos testes para o Vidro exterior (número da peça 106001) e o Vidro de segurança interior (número da peça 106003) são os relatórios de teste 11M/33/PB/2025/MQ e 11M/28/PB/2025/MQ.

13. GERAL

A Silencer AS trabalha continuamente para melhorar os seus produtos e reserva-se o direito de alterar as especificações constantes deste manual sem aviso prévio. As compras dos nossos produtos estão sujeitas aos nossos Termos Gerais de Venda e Entrega.

13.1. Cuidado

13.1.1. No âmbito do quadro regulamentar estabelecido pelo Regulamento (UE) 2016/425: Regulamento sobre a Conceção e Fabrico de Equipamentos de Proteção Individual (EPI), apenas EPI aprovados e corretamente marcados CE podem ser comercializados e utilizados. A utilização de peças não originais invalidará a aprovação CE, bem como todos os direitos associados à garantia. Apenas devem ser utilizadas peças de reposição fornecidas pela Silencer AS.

13.2. Mangueiras de ar comprimido – EN 14594:2018 ponto 5.17

13.3. O tubo de alimentação de ar comprimido deve ser marcado pelo menos com:

13.3.1. o número da peça do fabricante ou a identificação do tipo do fabricante;

13.3.2. o mês e ano de fabrico (MM-AAAA): o nome comercial do fabricante, marca registada ou outros meios de identificação, incluindo, se apropriado, a marcação 'A' para mostrar 'Adequado para

utilização com EPR Classe A';

13.3.3. Se apropriado, a marcação 'H' para 'resistente ao calor', para mostrar que o tubo cumpre os requisitos de 5.13.5;

13.3.4. Se apropriado, a marcação 'S' para 'antiestático', para mostrar que o tubo cumpre os requisitos de 5.13.6;

13.3.5. Se apropriado, a marcação 'F' para mostrar que o tubo cumpre os requisitos adicionais de 5.10.A. e ponto 7.2.

14. Requisitos de Alimentação de Ar para Equipamento de Proteção Respiratória

14.0.1. Conformidade com a Norma: EN 14594:2018

Tipo de Dispositivo Aplicável: Equipamento de Proteção Respiratória com Ar Fornecido (SAR)

14.1. REQUISITOS GERAIS DE AR DE ALIMENTAÇÃO

14.1.1. Parâmetro Especificação

14.2. Tipo de Ar

Ar respirável comprimido em conformidade com a EN 12021

14.2.1. Teor de Oxigênio (O₂) 19.5% – 23.5%

14.2.2. Monóxido de Carbono (CO) < 5 ppm

14.2.3. Dióxido de Carbono (CO₂) < 500 ppm

14.2.4. Névoa de Óleo / Vapor < 0.5 mg/m³

14.2.5. Odor Nenhum (conforme determinado por pessoal treinado)

14.3. CONDIÇÕES DE PRESSÃO DE FUNCIONAMENTO

14.3.1. Parâmetro Valor

14.3.2. Pressão de Alimentação Mínima 5.5 bar (80 psi)

14.3.3. Pressão de Alimentação Máxima 8.6 bar (125 psi)

14.3.4. Intervalo de Trabalho Recomendado 6.0 – 7.0 bar (87 – 102 psi)

14.3.5. Regulação de Pressão É necessário regulador na fonte para manter pressão estável

14.4. FLUXO DE AR E DESEMPENHO DO SISTEMA

14.4.1. Parâmetro Valor / Condição

14.4.2. Taxa de Fluxo Mínima para o Dispositivo 160 – 250 L/min (dependendo do design do dispositivo)

14.4.3. Capacidade do Sistema Deve suportar a demanda de fluxo para todos os utilizadores ligados simultaneamente

14.4.4. Proteção contra Sobrepressão O sistema deve estar equipado com uma válvula de alívio de

pressão

14.4.5. Proteção de Baixa Pressão Desligamento automático ou alarme se a pressão não for mantida

14.5. TEMPERATURA E HUMIDADE DO AR

14.5.1. Parâmetro Especificação

14.5.2. Temperatura do Ar de Admissão 5°C a 40°C

14.5.3. Teor de Humidade Ponto de orvalho pelo menos 5°C abaixo da temperatura ambiente

14.5.4. Controlo de Condensado É necessário sistema de drenagem, são recomendados separadores de humidade ou secadores

14.6. REQUISITOS DA MANGUEIRA DE AR

14.6.1. Parâmetro Especificação

14.6.2. Comprimento Máximo da Mangueira 50 metros (a menos que especificado de outra forma)

14.6.3. Diâmetro Interno Mínimo 8 mm

14.6.4. Material e Características Certificado para ar respirável; resistente a torções; dissipativo estático se necessário

14.7. INTERFACES DE LIGAÇÃO

14.7.1. Parâmetro Especificação

14.7.2. Tipo de Conector Compatível com CERL Rectus, ou acessórios proprietários especificados

14.7.3. Tipo de Roscas G 1/4"; BSP, ou NPT

14.7.4. Compatibilidade Utilize apenas conectores aprovados pelo fabricante

14.8. REQUISITOS DO SISTEMA DE FILTRAGEM

14.8.1. Parâmetro Especificação

14.8.2. Tipo de Filtragem Multiestágio incluindo pré-filtro e carvão ativado

14.8.3. Norma Os filtros devem cumprir os requisitos da EN 12021

14.8.4. Manutenção Substitua os filtros de acordo com as instruções do fabricante

14.9. AVISOS E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

14.9.1. Não ligue a oxigénio comprimido ou outros gases não respiráveis.

14.9.2. Não exceda os limites de pressão especificados.

14.9.3. Utilize apenas com fontes de ar que cumpram as normas de qualidade EN 12021.

14.9.4. Utilize apenas mangueiras, acessórios e conectores aprovados pelo fabricante.

A Intercept Global Sp.zo.o. MB2957 organismo notificado, participou na aprovação de tipo CE de acordo com a EN 14594:2018 Classe 4B tipo2.

Intercept Global Sp.zo.o.

Ul. Krucza 16/22, 00-526 Varsóvia

POLÓNIA

MB2957, KRS: 0000756768, NIP: 9542798660, REGON: 381754761

Indica conformidade com a norma EN 14594:2018 para dispositivos de proteção respiratória.

Intervalo de temperatura para utilização ou armazenamento seguro

Propriedades de resistência ao fogo ou retardador de chama

(As páginas subsequentes com figuras, instruções de montagem e listas de peças seguiriam o mesmo padrão de tradução e formatação, traduzindo todos os rótulos e descrições para português.)